

PANHARD 24

FILTRATION ET

REFROIDISSEMENT HUILE

Par Jacques ICARDO

Le circuit objet de cette présentation se propose de permettre une filtration et un refroidissement de l'huile indépendamment du circuit d'origine sans le modifier et sans en augmenter la pression. Le principe repose sur une pompe à engrenages électrique qui puise dans le carter, refoule vers un filtre à cartouche et un radiateur en série, renvoie dans le carter. Le débit est de 14l/min et cet ensemble ajoute environ 1l d'huile.

1-MATERIEL

- 1 Pompe 12V ref.PM102 chez www.gt2i-competition.com.
- 1 kit radiateur, support filtre à huile, raccords et tuyaux chez microprix.fr
- 1 cartouche de filtre pour Volvo C30 1.6 (Purflux LS 964)
- tuyau acier diam.14mm.
- 2 raccords mâles à souder pour tube 14mm. et 2 coudes FF 3/8.
- cosses électriques 2.5mm², câble 2.5mm²
- 1 interrupteur, 1 relais, porte fusible et fusible 10A
- colliers type échappement et boulonnerie divers

2 Montage

2-1 Montage pompe et filtre

Déposer l'aile droite et le support de plaque avant

monter la pompe sur une platine en forme d'équerre, monter les raccords sur la pompe et fixer l'ensemble par 2 colliers sur le tube de proue sous le phare droit.

De la même manière monter le support de filtre sur une platine en tôle, monter les raccords coulés et fixer l'ensemble par 2 colliers sur le tube de proue sous le phare droit, à côté de la pompe. Orienter le filtre de manière à pouvoir déposer la cartouche par le dessous.

Montage vue d'ensemble



Pompe vue de dessus



Filtre a huile



Ensemble vu de l'arrière



2-2 Montage radiateur

-le radiateur est positionné dans la calandre et fixé sur les vis des klaxons

-il est pourvu de 2 tôles pliées et percées à chaque extrémité, il faut encocher ces tôles en partie basse sur 60 mm. de haut afin d'éviter le tube de proue et abaisser le radiateur par rapport à la turbine, replier vers l'intérieur à 90° pour faire les équerres et les percer à 12 à l'écartement des fixations des klaxons .



Radiateur vu de l'arrière : Noter les trous percés dans la jupe avec grille



ensemble : noter la tôle de protection thermique sur l'échappement



Radiateur vu de l'avant

2-3 Puisage et retour

-2 tubes sont brasés sur la plaque de visite, de part et d'autre du bouchon de vidange. Un support est créé au niveau du carter de turbine et les 2 raccords sont brasés sur les tubes. Monter les coudes sur les raccords. Les 2 tubes sont de longueur inégale pour assurer le passage des flexibles.

Vue du puisage : le retour se trouve sur la droite du moteur, en face de la crépine de pompe



2-4 aménagements annexes

- dès qu'un flexible avoisine l'échappement il faut mettre une tôle écran
- une entrée d'air doit être aménagée sous la calandre.
- les raccords ont été montés au loctite oléoétanche

3 Montage électrique

- un interrupteur au tableau permet d'arrêter la pompe lors d'interventions.
- la commande relai est alimenté par un + après contact
- intercaler un fusible de 10A sur l'alimentation du relai pour protéger la pompe

Ce montage peut être amélioré par un retour sur l'embellage (cf. système Hampe) lors du démontage du moteur.