

La Grande vadrouille Tourangelle 1^{er}, 2 & 3 mai 2015

Cette année les organisateurs de La Grande Vadrouille Tourangelle mettaient la marque Panhard en vedette, et nous avons mis un point d'honneur à réaliser un hall d'exposition entièrement dédié à la marque.

Vendredi le départ de la balade se déroule de l'office de Tourisme du Val de l'Indre à Montbazou, café d'accueil et remise des plaques et road book avec déjà une ambiance bon enfant. Seul une invitée indésirable ne nous quittera plus jusqu'au dimanche soir « la pluie ». À 14 h nos anges gardiens en motos ouvrent la route aux 42 voitures allant de la 2CV à la Jaguar, 5 Panhard sont présentes.



Direction la Château de L'Islette à Azay le Rideau par des petites routes. Pour accéder au Château chaque voiture doit passer une par une sur un pont de bois. Les photographes s'en donnent à cœur joie. Le Château de l'Islette aussi appelé le « Château des Amours de Camille Claudel et Rodin » joyau de la renaissance, rappelle celui d'Azay le Rideau son voisin. Il est aujourd'hui le lieu de vie des actuels propriétaires. La maîtresse des lieux nous fait découvrir avec une passion intense la vie du Château et les amours tumultueuses de Claudel et Rodin qui y séjournaient dans les années 1890. Quelques lettres d'amour lues avec passion par la Châtelaine, était écoutées dans le plus grand silence comme si nous avions violé leur intimité.



Après la visite des lieux le départ est donné direction St Epain toujours par des routes sinueuses. Nous avons été surpris par d'impressionnants passages à gué provoqués par la pluie.



Découverte de l'atelier Décor&Masnières de restauration de meubles et décoration dans un site restauré avec goût. Sont notamment reprises les techniques de laque largement expliquées par la décoratrice. Après un rafraîchissement les uns regagnent leur domicile et d'autres se dirigent vers Crissay sur Manse classé plus beau village de France pour un Dîner concert. Il nous sera servi une assiette typiquement tourangelle dans une ambiance musicale de bon aloi.

Samedi matin à 8h : rendez vous au Château de la Championnière à Veigné. Après le café d'accueil, nos courageux anges gardiens à moto ouvrent la route à plus de 70 voitures pour un rallye insolite à la découverte du sud-ouest de la Touraine. Un passage par la vallée de Courtineau, puis une halte pour une exposition de nos voitures à l'île Bouchard. Un cocktail offert par la Mairie nous permet de souffler un peu. Nous redémarrons pour Richelieu où les autos seront avantageusement exposées sur la Grand Place pendant que les participants déjeunent sous la Halle, tout juste restaurée.

L'après midi une visite de la ville de Richelieu avec une guide passionnée nous permet de mieux comprendre l'histoire de cet immense château voulu par le Cardinal, en « extension » du manoir familial, avec la réalisation de nombreux hôtels particuliers destinés à recevoir l'élite parisienne, qui dut les acquérir, mais ne vint jamais. Le malheureux palais, confisqué après la Révolution en 1792, puis restitué pillé et très abimé en 1805 au Duc de Richelieu, descendant du Cardinal, fut vendu par ses héritiers en 1832 par un certain Boutron qui le démantela, le transformant en « carrière de pierres, en dépit des innombrables

protestations. Aujourd'hui, il ne reste que le site et les jardins, classés aux Monuments Historiques en 1830.



L'après midi se termine par une dégustation de vins de Chinon dans un chaix réputé.

Le soir, nous nous retrouverons « entre nous », un petit groupe de 22 membres ou amis du DCPL, sous un chapiteau « privé » au bord de l'Indre à la « Paillotte », Guinguette de Montbazou où Bernard Blanchard est venu de la Vienne juste passer la soirée avec nous, bravo à lui.



La journée du dimanche est axée sur une Exposition Panhard sur le site de la Grange Rouge de Montbazou dans l'espace Atout Cœur. Toute la gamme d'après guerre était présentée dont sept Dyna X, un Junior, une Z, quatre PL 17 et deux 24. Dans le registre des raretés, une Arista et un DB HBR5. Mais se qui a impressionné le plus les visiteurs ce sont les trois Panhard d'avant guerre, dont l'omnibus de 1908 de Gérard Leu jamais restauré, la X 72 de 1932 en restauration de Jean Marie Chapheau du Club les Doyennes de Panhard & Levassor et la X 72 Panoramique de 1935 en état d'origine de Christian Mouru du DCPL. Ces deux derniers ont passé le dimanche à expliquer le fonctionnement du moteur sans soupapes, épaulé par André Mauroy, un quatrième heureux possesseur d'une belle X72 Panoramique de 1935 en parfait état dans le sud du département.





A l'extérieur une dizaine de Panhard sous la pluie attendent leur propriétaire. Le mauvais temps a gâché toute l'exposition extérieure. Les autres années c'est plus de 150 voitures qui viennent voir Grande Vadrouille le dimanche, manifestation agrémentée de nombreuses animations, et stands divers.

En fin de journée le soleil viendra finalement ... nous provoquer pendant le démontage de l'expo. Un grand bravo aux organisateurs de La Grande Vadrouille Tourangelle, pour leur gentillesse et l'organisation soignée des parcours réalisés. Merci à Serge Lompriez de nous avoir fait profiter de l'articulation d'une sortie du DCPL avec la Grande Vadrouille Tourangelle ainsi qu'aux membres du DCPL pour leur implication dans la mise à l'honneur de la marque Panhard, et la réalisation d'une très belle exposition.

Prochain grand rendez vous en Touraine le dimanche 26 juillet pour le Rallye pique nique Inter Club organisé par Serge et toute l'équipe du DCPL 37 dans la région d'Amboise – Bléré et la découverte de lieux inédits..

