



XIII^{ème} Rendez-vous mécanique à Limoges

Initiation aux mystères de la mécanique Panhard



DYNAVIA 1948

Le traditionnel rendez-vous mécanique de Limoges est programmé pour l'année 2018.

Il se déroulera le **samedi 17 et le dimanche 18 novembre 2018**
au Lycée Raoul Dautry rue du Puy Imbert - Limoges de **8h30 à 12h et de 13h30 à 17h.**

11 modules vous sont proposés :

- 3 de 3 heures
- 4 de 6 heures
- 4 de 12 heures

N° de module	Désignation
Module 1 (3 heures)	- Préparation d'un bloc moteur : Montage du vilebrequin, de l'arbre à cames, calage de la distribution au gabarit, calage du dépresseur et montage de la pompe à huile.
Module 3 (3 heures)	- Préparation d'un cylindre et réglage du taux de compression Montage complet de la culbuterie, des RJH et réglages Choix des pistons -Montage des segments – Montage des segments sur le bloc moteur et réglage du taux de compression
Module 6 (3 fois 2 heures = 6 heures)	- Allumage Carburateur 1 – Carburateur : Théorie –Réglages (2h) 2 – Allumage classique : Théorie – Visualisation des courbes d'allumage au banc Souriau – Réglages classiques et à la lampe strobo (2h) Vous pourrez apporter un allumeur pour contrôle au banc Souriau (A préciser lors de l'inscription) 3- Allumage électronique : L'allumage électronique et l'injection
Module 7-1 (12 heures)	Boîte de vitesses : Remontage complet : - Les différents types de boîtes - Expertise des différentes pièces constituant une boîte - Remontage d'une boîte Réglages
Module 7-2 (6 heures)	Boîte de vitesses : - Remplacement d'un (des) synchro(s) et des roues de marche arrière - De la roue de marche arrière 33 dents Ref 373 711 et de la roue de marche arrière 20 dents Ref 373 712 - Remplacement des bagues d'étanchéité de sortie de pont d'origine Cyclam par des bagues 27 x 52 x 10
Module 8-1 (12 heures)	Synthèse : Remontage complet d'un moteur et réglages Si vous fournissez un moteur (à préciser à l'inscription) il sera présenté démonté avec les pièces nettoyées.
Module 8-2M (6 heures)	- Démontage d'un moteur pour expertise et si possible remontage rapide sans réglages - Pièces à remplacer : Pourquoi ? - Si vous fournissez un moteur (à préciser à l'inscription), il sera présenté vidangé et nettoyé à l'extérieur mais non démonté. - Prévoir des petites boîtes pour ranger les pièces au cours de leur dépose.
Module 8-2B (3 heures)	- Démontage d'une boîte pour expertise et si possible remontage rapide sans réglages - Pièces à remplacer: Pourquoi ? - Si vous fournissez une boîte (à préciser à l'inscription), elle sera présentée vidangée et nettoyée à l'extérieur mais non démontée. - Prévoir des petites boîtes pour ranger les pièces au cours de leur dépose.

Module 11 (6 heures)	Travaux divers <ul style="list-style-type: none"> - Essieu arrière : Réglage de la hauteur de caisse - Remplacement des bagues de main supérieure et inférieure ref 343 883 - Remplacement des pistons de freins à disque et réglage frein à main
Module 12A (12 heures)	Module 12A : pour les Nuls : principes fondamentaux de la mécanique appliqués au moteur Panhard Support un groupe moto - tracteur écorché de PL17 Descriptif et fonctionnement: <ul style="list-style-type: none"> - du moteur et de la boîte de vitesses (éclaté du différentiel), allumage, carburation, embrayage, freins (avec maquette), liquides à utiliser. - rôle des bougies ou comment savoir reconnaître les dysfonctionnements du moteur et leurs remèdes. - composition de l'embellage (embellage ouvert) et pourquoi il faut nettoyer les larmiers. Huiles à utiliser. - comment identifier le moteur et la boîte de vitesses ainsi que l'emplacement de la frappe à froid sur la caisse. - présentation des instruments de contrôle à utiliser. - améliorations possibles à apporter à la mécanique sur: l'allumage, la filtration, l'étanchéité moteur et boîte ainsi que sur l'éclairage. - ce qu'il faut contrôler avant de partir en balade et le contenu de la boîte à outils ainsi que ce que l'on doit avoir dans le coffre pour pouvoir se dépanner sur le bord de la route. (en dehors des gros problèmes). - proposition des CD, et des livres à avoir pour bien connaître son modèle de Panhard et s'aider en mécanique.
Module 12B (12 heures)	<p>CONNAISSANCE DE VOTRE PANHARD : FIABILITE ET CONFORMITE Ce module se veut pratique, concret. <u>L'objectif général est d'améliorer votre connaissance de votre Panhard ; qu'elle soit plus fiable et conforme à la législation.</u> « On va manipuler » (et se salir les mains...), en réalisant concrètement les opérations. Apportez vos vêtements de travail, des gants permettant une bonne sensibilité et quelques chiffons pour votre propre usage. Pour une bonne mémorisation, il serait bon aussi d'avoir de quoi prendre des notes. Ramener aussi les documents de cours remis dans le 1^{er} module des « Nuls » les années précédentes. Nous travaillerons en salle pour la théorie, et nous nous répartirons éventuellement en 2 groupes suivant le nombre de stagiaires inscrits, pour travailler sur Dyna X et sur PL17: Méthode pour cette formation: comment s'est fait ? analyse sur chaque étape pratique : comment ? pourquoi ? suite à donner ?</p> <p>PROGRAMME GENERAL MECANIQUE GENERALE : Matériaux : aciers et alu. Limite élastique & charge de rupture Visserie : têtes; filetage; classes; couples de serrage : ni trop, ni trop peu. Précautions au desserrage et au resserrage. Tarauds, filières, filon (outil à restaurer les filetages) Métrologie Outillage courant ELECTRICITE AUTO (courant continu) : Tension – courant – puissance Filerie – connectique -masses (+ cas des carrosseries plastiques)– Court-circuit (fusibles) Dynamo (générateur de courant) et régulateur- démarreur (moteur électrique)- batterie (accumulateur d'énergie) Ampoules – commodoet interrupteur Allumage : Bougies, rupteurs (vis platinées), condensateur, bobine (transformateur) HUILES (rappel sur huiles : minérale à synthétique ; détergence ; filtration. Détection pression huile).</p> <p>AVANT LA BALLADE Contrôle des niveaux (huile moteur ET boîte ; liquide de frein ; pression + état des pneus) Contrôles généraux : éclairage; essuie-glace ; fonctionnement des commandes ; etc ENTRETIEN PERIODIQUE COURANT : Préalable Sécurité : risque physique, chimique et électrique Préalable sur les capteurs humains : bruit, odeur, échauffement ; anomalie visuelle.</p>

La trame du travail reprend celle du Contrôle Technique en vigueur au 20 mai 2018

PREPARATION A CE NOUVEAU CONTRÔLE TECHNIQUE

Les points à vérifier avant le passage

Nouveau : les fuites d'huile : Définition et comment y remédier

0 IDENTIFICATION VEHICULE.

Marquage ; plaques d'immatriculation

1 EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Commandes : pédale, frein à main. Liquides de frein : locked dot 4 ou 5.1; silicone dot 5; LHM. Maître-cylindre ; cylindres de roues ; mâchoires et plaquettes. Tuyauteries rigides et flexibles ; câbles. Tambours et disques. Fuites. Réglages.

2 DIRECTION

Colonne de direction ; Crémaillère ; Rotules ; Pivots ; Axes : Jeux. Ripage. Graissage.

3 VISIBILITE

Champs de vision. Etat des vitrages. Miroirs et rétroviseurs. Essuies-glace & lave-glace.

4 FEUX. DISPOSITIFS REFLECHISSANTS ET EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Feux. Phares. Commandes. Feux stop. Clignotants. Feux de brouillard. Marche arrière. Catadioptrés. Etat des câblages (risque court-circuit). Batterie.

5 ESSIEUX. ROUES. PNEUS. SUSPENSIONS

Fixations essieux et roues. Usure des pivots. Roulements de roues. Pneus. Ressorts. Amortisseurs. Rotules de direction. Silent-bloc. Graissage

6 CHASSIS ET ACCESSOIRES CHASSIS

Déformation. Corrosion. Echappements. Réservoir et conduites d'essence. Pares-chocs. Attache-remorque. Transmissions. Supports moteur. Portières. Plancher. Sièges. Commandes de conduite. Autres ouvrants.

7 AUTRE MATERIEL

Ceinture de sécurité. Dispositif antivol. Triangle de signalisation. Avertisseur sonore. Indicateur de vitesse. Compteur kilométrique.

8 NUISANCES

Bruit. Fuites

Vidange moteur et diagnostic (présence matières sur bouchon magnétique. Envisager retrait trappe si besoin de pousser le contrôle); Contrôle aux culbuteurs (état des filtres). Analyse bougies.

Graissage.

Réglage allumage : nettoyage des rupteurs, réglage écartement, calage. Bobine ; distribution haute tension ; condensateur.

Réglage basique du carburateur : ralenti, richesse, niveau de cuve, pompe de reprise. Arrivée d'essence (pompe à essence ; durites, filtration, prise d'air). Commandes accélérateur et starter.

Contrôle externe de la mécanique moteur et boîte :

* supports (blocs élastiques Paulstra sur crosses d'échappement, biellette et blocs élastiques de la traverse sous l'entretoise moteur / boîte vitesses) ;

* fuites huile (paliers avant et arrières, alimentations d'huile des culasses, rejet par le reniflard, etc) ;

* fuites essence (pompe, carbu, durites) ;

* bruits, odeurs (points particuliers - non exclusifs - à contrôler et surveiller).

Contrôle et réglage des freins : mâchoires, cylindres de roue, maître-cylindre, liquides de frein (locked, silicone, LHM), durites, frein à main, purge. Surveillance des fuites (baisse niveau liquide de frein ; sécurité (nivocode)).

Contrôle et réglage de l'embrayage (garde ; qualité de l'embrayage : usure disque, friction ; câble).

Contrôle des transmissions (jeux).

Contrôle des moyeux (jeu ou bruit).

Contrôle direction (jeu : crémaillère, pivots).

Contrôle suspension (jeu des mains et de leurs axes; amortisseurs).

Graissage.

Boîte de vitesses (abordé sur un plan théorique).

Diagnostic : prise des compressions ; lecture des bougies ; écoute des bruits ; températures.

Fréquence des contrôles (tableau).

GROS ENTRETIEN (point abordé rapidement et sous un angle théorique) :

Moteur (pignon de distribution ; larmiers du vilebrequin ; bagues bronze de leviers de soupapes) .

Boîte

DEPANNAGE

Méthodes de diagnostic:

Allumage : Bougie branchée sur fil ht, et tenue avec un chiffon isolant contre la masse : arc électrique ?

Alimentation essence : pompage manuel : effet dans le filtre à essence ? Débrancher durite vers carbu et donner un coup de démarreur : jet d'essence ?

<p>OUTILLAGE : Clé plates de 6 à 21 mm + clé à molette Clé à pipes Jeu de cales Clé à bougie Tournevis Pincés Lampe témoin Bouteille d'eau Chiffons Câbles de batterie Câble électrique Fil de fer Scotch</p>	<p>PIECES DE RECHANGE 2 bougies Allumeur pré-réglé (avec sa platine) Bobine Pompe à essence Durite et collier serflex Filtre à essence transparent Huile moteur Bidon d'essence Bouteille d'eau</p>
---	---

Le stage se déroulant sur 2 jours (12 heures) découpés en séances soit de 3 heures , soit de 6 heures.

Vous pourrez suivre

- **2 modules de 3 heures** et **un de 6 heures**,
- **2 modules de 6 heures**

Vous ne pourrez suivre qu'un **seul module de 12 heures**

MODALITES D'INSCRIPTION

La fiche d'inscription jointe accompagnée d'un chèque de 75 € à l'ordre de DCPL qui ne sera encaissé qu'après le 19 novembre, est à retourner avant le 15 octobre 2018 à :

Pierre TAPIE 14 rue des Garennes 87520 Oradour sur Glane
ou pierre.tapie@wanadoo.fr Tel : 05 55 03 18 42 06 33 34 46 87

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE PRATIQUE

HEBERGEMENT

Dès que j'aurais reçu votre inscription, vous recevrez par mail une confirmation et le plan d'accès au lycée Raoul Dautry.

N'oubliez pas de consulter votre boîte !

La majorité des participants descendent à l'Ibis Budget . **Recommandez-vous du Dynamic Club Panhard et Levassor lors de votre inscription à cet hôtel.**

REPAS

Repas du samedi midi et dimanche midi : Ils peuvent être pris dans une cafétéria (Tables réservées)

Pour ceux qui restent plus de 2 jours, les repas du vendredi soir et dimanche soir peuvent être pris directement à l'hôtel, prix entre 12 et 18 € et moins si petit appétit.

Repas du samedi soir : Vous pouvez y participer (montant : 25 à 30 € /personne)

N'oubliez pas de vous inscrire si c'est votre choix!

L'Ibis Budget (N° de téléphone direct 05 55 79 00 61) se situe près de la gare des Bénédictins à environ 200 mètres. Il dispose d'un parking fermé :

Attention : Deux gares à Limoges !

La gare des Bénédictins est à environ 800 m du lycée Raoul Dautry .