

Les aventures de Michel Vallès au Café de la gare à Saint-Ouen d'Aunis, le 2 août.

Un nouvel adhérent Monsieur Bouzon Jérôme me demandait des renseignements sur la mécanique de sa 24 BT, ne pouvant le renseigner correctement, je faisais suivre les messages à certains Panhardistes, dont je connais une certaine valeur. L'ami Jérôme est avec le tablier et charentaise aux pieds. Il est propriétaire d'un bar du début du siècle dernier (1912), cet établissement n'est ouvert qu'une fois par mois, le premier week-end. Suite à un de ses messages courriels, j'ai eu l'idée de le rencontrer en Panhard, il va de soi, nous ne sommes qu'à une vingtaine de kilomètres l'un de l'autre. J'ai transmis la demande de sortie pique-nique à quelques responsables départementaux de la région.



Le jour du rassemblement à quelques trois kilomètres de chez cet adhérent je ne savais qui venaient, j'ai été le premier surpris de voir, des adhérents du 49, 79,86,17 (normal!!!) et un beau panel du 85, environ une vingtaine de Panhard et quelques autres de marque diverses.

Lors de l'arrivée chez cet adhérent, il manquait une partie du convoi. J'ai ouvert la route en roulant (50, 60 au compteur, une dizaine de voitures derrière moi) et, suite à un changement de direction, le dernier de cette première partie, n'a pas attendu ceux qui le suivaient, arriva ce qui devait arriver, perte de la plus grosse partie du convoi. Je suis retourné sur le lieu de départ en reprenant la route à l'envers, personne au lieu de départ, donc, je suis revenu en direction de chez notre adhérent mais au changement de direction, j'ai pris l'autre route, j'ai retrouvé le convoi (+ de 15 kms après). Je remercie notre ami Didier Gréaud d'avoir fait arrêter ce convoi, car le premier, cherchait et se renseignait, en donnant des informations qu'il avait glané, je ne sais ou.

Je n'avais que très peu distiller d'informations sur le lieu d'arrivée pour faire une surprise maximum à Jérôme. Nous étions en contact téléphonique Didier et moi même ce qui a permis d'éviter la perte de cette deuxième partie de convoi. Nous avons quand même pu tous nous retrouver chez Jérôme, après cette péripétie, bien involontaire

Moralité: Dans un convoi, regarder toujours dans les rétroviseurs (2 à 3 voitures), et, si plus personne derrière vous, à un changement de direction, arrêtez vous et attendez. Mieux vaut perdre 5 minutes sur le bord de la route que de perdre le reste du convoi.

Michel Vallès