

Patrick Boullete et
Jean-Pierre Freluche



Panhardistes & associés



Angoulême
Circuit des Remparts



18-19-20
Septembre 2015



L'ORIGINE DU CIRCUIT DES REMPARTS D'ANGOULEME

- **1939**

A la première édition du Circuit des Remparts, figurent les grands noms du moment : **Jean-Pierre WIMILLE**, **Roger LOYER**, **Maurice TRINTIGNANT** et **Raymond SOMMER** qui triomphe au volant d'une Alfa Roméo.

La deuxième édition n'aura pas lieu avant huit ans, en raison de la seconde guerre mondiale.

- **1950**

FANGIO remporte une victoire incontestée avec sa Maserati .

- **1951**

18 coureurs prennent le départ sur des Formules 2 de 7 marques différentes, pour 2 manches éliminatoires et une finale de 80 tours. FISHER et sa FERRARI F2, sera le premier à passer la ligne, reléguant loin derrière les Simca Gordini de MANZON, SIMON et TRINTIGNANT.

AUNAUD prendra la 3^{ème} place sur la surprenante **D.B Panhard**, qui, malgré une cylindrée bien inférieure a réussi à surclasser des voitures bien plus puissantes.

- **1955**

Ce sont deux courses qui sont proposées, l'une de Monomills et l'autre de Barquettes Sports Spéciales dont la motorisation est pour la plupart Panhard ou Renault. **SAVARY** sur **DB Monomills** gagne la première course et **CARLUS** sur **DB LM53** la seconde.

- **1978**

Le Circuit des Remparts renaît de ses cendres, parrainé par Juan Manuel **FANGIO** en personne.





LE CIRCUIT DES REMPARTS DE NOS JOURS

L'événement se déroule sur 3 jours:

- Le vendredi soir, le Concours d'élégance
- Le samedi, le Rallye
- Le dimanche, le Circuit des Remparts et l'exposition des voitures

Plus de **800 voitures sillonnent Angoulême et sa région** pendant ces trois jours arrivant souvent de très loin à l'exemple de ces nombreux Anglais venant en roadsters des années 30 à 70.

C'est un rassemblement impressionnant de voitures anciennes de toute époque où **concurrents et publics se réunissent pour en faire une grande fête populaire.**

**Et les moteurs PANHARD toujours aussi nombreux sur le circuit!!!!
cette année 14 voitures: Monomill-racer, DB, sport-protos**





NOTRE GROUPE PANHARDISTES ET ASSOCIES

Notre groupe, Panhardistes et associés, était composé de 6 Panhard dont une venant de la région parisienne et 3 voitures d'autres marques d'amis venant de la région Rhône- Alpes. Parmi elles, nous avons eu le grand plaisir d'accueillir une voiture unique d'un constructeur sans patente, une PRAB homologuée en 1969 .



Associés aussi des amis angoumoisins qui ont eu la gentillesse d'héberger les non-charentais ! C'est en fait un groupe d'une trentaine de personnes qui se sont laissées, rapidement !, entrainer **par l'ambiance de fête pendant ces 3 jours !!!**





LE CONCOURS D'ELEGANCE



Patrick et Maryline, en Courrèges, sont venus présenter, avec classe !!, leur nouveau cabriolet 24CT rouge sous les acclamations du public !!

André Bodin et Paul Retailleau, les constructeurs de la PRAB, présentèrent leur magnifique voiture qui a fortement impressionné l'assemblée !

En effet c'est une voiture qu'ils ont conçue et réalisée entièrement à l'âge de 20ans avec pour tous outils électriques, une perceuse et un poste à souder !! et avec une finition parfaite ! La base mécanique est une R8 et ils ont réalisé châssis, carrosserie, sièges (armature et couture) jusqu'au volant 100% fait main !!!





LE RALLYE DE CHARENTE

De l'ordre de **350 inscrits** (rallye international et rallye club, le nôtre) et **autant suivant en rallye "off" !**



Nous avons parcouru la région sur **180 km**, avec de très beaux paysages à travers les vignobles du cognac.



Le midi une surprise nous attendait, la table du "pique nique" avait été dressée par Jacqueline et ses associées !!, le terme de repas convient mieux ! et pour commencer bien sûr **un bon pineau** !!. Nous sommes repartis bons derniers !!!



L'après midi poursuite du rallye avec toujours autant de monde et **conclusion de la journée dans un restaurant du vieil Angoulême.**



L'EXPOSITION DES VOITURES LE DIMANCHE

Le dimanche matin nous avons installé nos voitures rue Hergé- place Saint-Martial, un bel emplacement central parmi les nombreuses voitures exposées pour la journée. Beaucoup de visiteurs se sont arrêtés à côté de nos Panhard, de la PRAB, de la TR5 et de la Capri



De sympathiques gendarmes patrouillent durant ce week-end **avec beaucoup de succès** (n'est ce pas Michel !!), la verbalisation étant de côté pour cette occasion !!



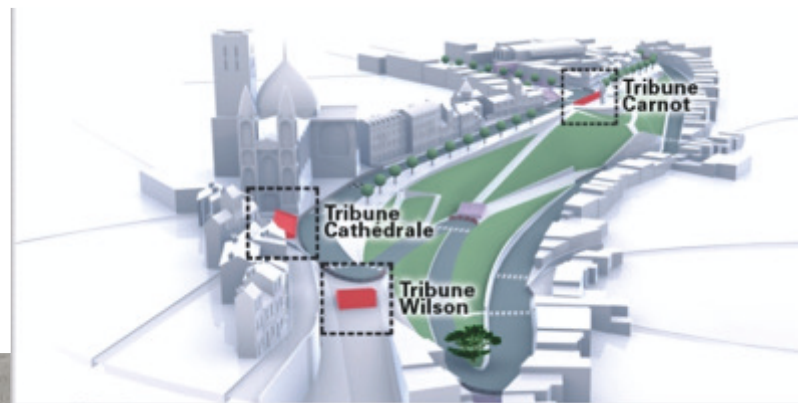
Pause déjeuner à midi où nous avons dégusté des produits régionaux aux Halles.





LE CIRCUIT DES REMPARTS

Le dimanche, c'est aussi les courses sur le circuit en ville, rapide et sinueux. Le matin les essais, l'après-midi les courses. Les courses se répartissent entre voitures de sport des années 20-30, 50-70 et GT des années 70.

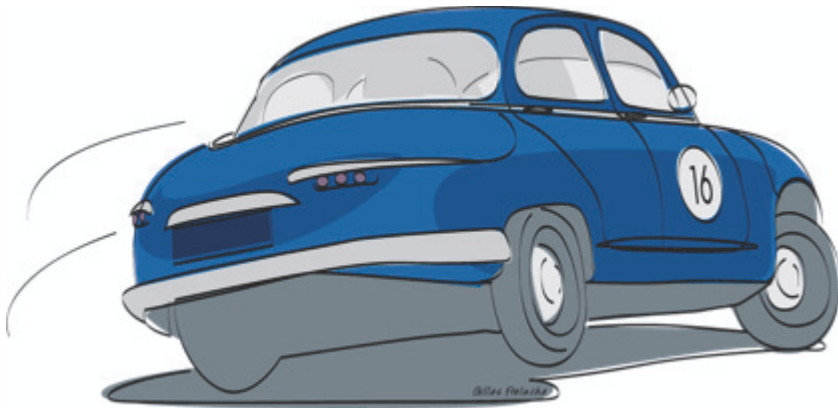


**L'accès au paddock
est toujours
passionnant**

La DB d'Olivier Rinaldi,
Angoumoisin comme
plusieurs autres pilotes
de Monomill-racer



Ces 3 jours ont été intenses et vite passés. Nous nous sommes quittés fortement motivés **pour recommencer l'année prochaine avec l'espoir que beaucoup de Panhardistes nous rejoignent.** Beaucoup de motivation aussi du côté de Coublevie (Isère), et de Paris, ce qui montre que les kms ne comptent pas pour un événement comme celui-là!!!!



A L'ANNEE PROCHAINE !!!!