

Vin chaud à Esvres (Indre et Loire) – 13 décembre 2015

Une bonne occasion de se rencontrer ce dimanche 13 décembre, en cette période de l'année où sorties et rallyes se font un peu plus rares. Une petite dizaine de Panhard et un coupé Jaguar type E de 1967 se retrouvent pour 14h15 au sud de Tours sur un parking situé à Esvres sur la RN 143.

Une fois de plus, Christian et Danielle Breu nous ont concocté un sympathique vin chaud mais ce sont Jean et Huguette Brient qui nous recevront dans leur maison d'Esvres. Joël Pagé n'a pas pu se joindre à nous, mais a tenu à fournir un excellent Chinon. Et la balade, en l'occurrence avec un soleil radieux, et une température proche de 10° nous conduit en Vallée de l'Indre.



Deux 24CT (Bernard Gréselle et Maurice Boué), une 24BT (de Pierre Marié, l'ancienne 24 de Jean), la Dyna Z12 de Jean Jacques Megret, celle de Jean Brient, la PL 17 fourgonnette de Christian Breu (pour le confort royal de la chienne DYNA), la X cabriolet de Jean Marie Georget, la Jaguar de Gérard Philippot, et ma PL 17b.

Raymond Poirier est en « moderne » vu la distance et le risque (avéré depuis) de brouillard au retour. Le couple voyagera avec Jean Jacques.

Un peu d'ambiance au départ car Jean Marie Georget et Maurice Boué ne suivent pas ! On s'arrête quelques minutes et les téléphones portables interviennent. Puis tout s'arrange, le cabriolet X de Jean Marie Georget et la 24CT de Maurice Boué nous rejoignent. Il semblerait que Maurice ait voulu « tester » une mauvaise bobine, et que c'était bien ça !

Nous longeons le magnifique Prieuré Saint Jean de Gray avant de gagner Cormery (et son Abbaye), puis Courçay et Reignac ; puis nous filons sur le plateau jusqu'à atteindre Manthelan et enfin Le Louroux et son beau plan d'eau. Nous faisons une petite halte, avant de reprendre la route. Nous ne prendrons pas le temps de nous attarder à l'abbaye pourtant à 200m car c'est l'heure du retour sur Esvres où le vin chaud de Christian et Danielle nous attend chez Jean et Huguette.

La belle Z12 vert clair de Jean nous attend devant le perron, Jean ayant choisi de voyager avec Christian Breu en qualité de co-pilote pour le parcours. Cette année, nous accueillons Raymond Poirier et son épouse, adhérents du Loir et Cher, ainsi que Gérard et Françoise Philippot, amis collectionneurs venus en Jaguar type E rouge. Gérard adore les Panhard, et il faudrait bien lui trouver une 24 ! Bernard Gréselle est également venu avec un ami pour lui faire découvrir le DCPL

Naturellement, nous avons examiné le moteur de la Type E, et l'on pense qu'il n'a pas trop de problèmes à se maintenir dans le flux des Panhard. Quoique !! Cette rencontre amicale n'est pas une séance de travail, bien que rapidement des capots se soient levés ...



Mais nous avons sérieusement abordé la rencontre RIPL NOVARA en Italie. Nos amis Jean Jacques et Sophie Mégret travaillent à organiser le parcours et les visites, sachant que nous serions plusieurs à envisager cette sortie.

Nuit noire et brouillard, il est temps de rentrer à la maison.

Serge LOMPRESZ DCPL 37

