

## **SORTIE A ROYAN "CAPITALE DE LA BELLE ÉPOQUE" LE 18 JUIN 2016**

Chaque année, l'Association "Royan, capitale de la Belle Epoque" organise une manifestation qui contribue à mettre en valeur les qualités de la vieille station balnéaire.

L'événement se déroule sur le front de l'Océan (et de l'Estuaire !) et occupe l'Esplanade Kérimel de Kerveno, et rassemble de nombreux membres de l'association, en tenue « 1900 », s'il vous plaît. Sont prévus divers jeux et activités : vieux vélos – parcours découverte – tenues de bain « Belle Epoque » - bulles géantes et promenades en quadricycles « Rosalie ».



### **Et les Panhard dans tout ça ???**

Il se trouve que le président de l'association est notre ami Patrick Boullète, par ailleurs responsable DCPL pour le département de la Charente, et qu'il a eu l'idée de lancer une invitation à participer aux adhérents de notre club, ainsi qu'aux « deuchistes » de Dedeuche Folies, ce qui a eu pour effet d'apporter une attractivité supplémentaire à la manifestation.

Ce seront 12 Panhardistes qui aligneront leurs autos, dont une "virtuelle" en face d'une série de 2CV, Dyane et Ami6. Bernard Blanchard, Jean Pierre Freluche en PL, Jean Pierre Dubreuil en 24 BT blanc carrare, Alain Laroche en 24 bleu ciel, ont fait le déplacement, et Serge Chaumuzeau en DB,, Lionel Barre en Junior rouge de 53, Didier Gréaud venu de Vendée en Z1 avec 2 amis en PL, mais aussi Jacky Amirault venu de Rochefort en PL aubergine avec un ami en PL blanche, ... Et aussi votre serviteur en PL Relmax S de 64.



La Panhard « virtuelle » était celle de Patrick, tellement occupé à orchestrer la manifestation et transporter du gros matériel, qu'il a dû venir en utilitaire sans pouvoir trouver le temps d'aller rechercher sa Panhard au garage à moins de 10 km !

Midi venu, nous étions invités à déjeuner par l'organisation, dehors sous le soleil, et à échanger entre deuchistes et panhardistes sur nos sujets de prédilection.

Tout l'après midi, l'ami Patrick était sur tous les fronts, en tenue d'époque du plus bel effet, et, tard dans la soirée, il était toujours à ranger et transporter du matériel ! Sur le coup de 18h, les bi cylindres Panhard et Citroën se mirent à donner de la voix les uns après les autres afin de rentrer au bercail, trajet jusqu'à 300 km pour certains, après une excellente journée



*Serge Lomprez*

