

RASSEMBLEMENT INTERNATIONAL PANHARD ET LEVASSOR

NOVARA ITALIE - 13 AU 16 MAI 2016

Après 2014 à Richelieu en Touraine et 2015 à Houffalize dans les Ardennes Belges, c'est le **Club Italiano Panhard** qui s'est chargé d'organiser le 26^e "Raduni Internazionale Panhard & Levassor" dans la région de Novara, à proximité de Milan et de la région des lacs. Les Panhard affluent d'un peu partout en Europe, et après une traversée des Alpes sous une pluie battante, nous passerons en majorité par les tunnels (Mont Blanc, Fréjus ...) la plupart des cols n'étant pas ouverts.

Puis nous dévalons les Alpes Italiennes par la Vallée d'Aoste et le Piémont, et 200 km plus loin, nous atteignons la région de Novara, à travers un paysage assez déconcertant fait d'un quadrillage de rizières formant un miroir d'eau, et la traversée de quelques villages déserts avec de grands bâtiments d'un autre temps dont beaucoup sont abandonnés.

L'immense ensemble hôtelier Novarello accueillera plus de 130 véhicules durant la rencontre (133 inscrits sur le « book », mais sans doute plus près de 150 avec les retardataires et les visiteurs.

Le **Club Italiano Panhard** vient de fêter ses 30 ans (tiens donc !!) et tout au long de la manifestation, nous pourrions apprécier l'immense travail d'organisation et la gentillesse du Président Giuseppe Sassi, de son fils Claudio, vice président, et de leur comité d'organisation. Ceci avec l'aide du club local ACN (Autoamatore Club Novara)



Nous repartirons tous avec un magnum de vin italien et une « provision » de fromages.

Samedi 14 mai : départ à 9h30 pour Galliate pour la visite du Castello Visconteo et son musée. Devant le château, une magnifique esplanade nous est manifestement réservée sous le soleil, permettant de mettre « en situation » nos belles Panhard et dérivés.

La majorité des modèles de la marque est représentée, Dyna X, Z1 à Z18, PL et 24, y compris les PL d'avant guerre avec 3 beaux modèles : X66 6DS cabrio -





Quelques cabriolets, Dyna X, 24CT, Junior, et, ce qui est déjà rare isolément, une Z et une PL cab réunies, toutes deux noires ! Egalement plusieurs DB HBR5, DB Le Mans, CD et autres barquettes



S'ensuit un déjeuner à Borgo Ticino avant de gagner le Lago Maggiore afin de visiter l'exceptionnel parc botanique de la Villa Pallavicino à Stresa. La pente verdoyante dominant le château se prête à merveille à une « photo de groupe » regroupant pas loin de 300 personnes.

Dimanche 15 mai : la traditionnelle petite bourse de pièces et autres fantaisies Panhard connaît un franc succès, pendant que se tiennent des conférences sur la naissance de l'industrie automobile, puis sur l'embellage Panhard.

Nous déjeunons au soleil dans les jardins verdoyants et ombragés du Sanctuaire Del Varallino di Galliate avant de gagner vers 15h la Piazza Martiri de Novara, assez vaste pour accueillir toutes nos voitures et une exposition multimarques du club local. Claudio et Giuseppe Sassi nous ont préparé un concours d'élégance, avec portique et tapis

rouge Des prix sont décernés une bonne partie de l'après midi, dont Anne Delagarde avec son CD, Michel Laplaud en DB, ou notre président Yves Derrien et son « copilote » Maurice Martin (rôles inversés) en 24 B noire.



Précisons que Maurice Martin a eu une carrière en rallyes très importante et surtout la victoire au Monte Carlo 1961 en Panhard (voir le reportage très complet rédigé par Yves dans le Panhard Magazine N° 102). Il faut savoir que Yves s'est fait une joie de passer par Nice afin de le conduire en Panhard jusqu'à Novara. Et quel plaisir que de voir ce « Monsieur » de 96 ans, infatigable, qui ne perdait pas une miette des événements ! Et qui sait, nous le croiserons peut être un de ces jours au volant d'une 24CT !!!



La dernière soirée sera consacrée au dîner de gala, et là encore, Sassi père et fils n'y sont pas allés de main morte. Ils ne se sont pas contentés de nous faire partager un excellent dîner, où a eu lieu la cérémonie de passage du « TROPHEE » au club allemand responsable de l'organisation du RIPL 2017. En effet, il n'a du y avoir que des gagnants ce soir là car Giuseppe et Claudio ont appelé à tour de rôle chaque participant afin de décerner des médailles estampillées **RIPL Novara 2016**. Très délicate attention à l'égard de ceux qui ont fait le déplacement.





Ces trois journées ont bien sur été remplies de petites ou grandes « aventures » :



Comme le samedi matin lors de l'arrivée devant le Château Viscontéo, et cette odeur forte de garniture brûlée ! Et l'on voit apparaître Michel Collin flairant le vent jusqu'à stopper net devant le suspect : le DB HBR5 de Fritz Derek, dont l'embrayage est manifestement en train de rendre l'âme. Et Fritz, avec son sourire charmeur qui dit que « ce n'est pas grave » !! Mais le lendemain matin, le coach est à l'atelier des Sassi, ou Claudio me dit avoir vu disparaître Michel et Jean Pierre (Terpan) sous la voiture et désolidariser toutes les tubulures en quelques minutes...

Et il est vrai qu'à 12h30, les 2 Z1 et le DB avec son nouvel embrayage, nous rejoignaient au casse croûte.

Lundi 16 mai : tout a une fin

Et après un dernier petit déjeuner, le moment de la dispersion est arrivé. Bientôt, les Panhard s'élancent sur le chemin du retour, ou pour un certain nombre d'entre nous, le choix de prolonger dans la région des lacs, ou sur Milan tout proche.

Et rendez vous pour le 27^e RIPL en Allemagne l'an prochain

Serge Lomprez