

XII EME RENDEZ-VOUS MECANIQUE DE LIMOGES (18-19 NOVEMBRE 2017)

OU LA VISION OBJECTIVE D'UN "APPRENTI" ASSIDU

Le douzième stage de mécanique Panhard s'est déroulé à Limoges dans le Lycée Général et Technologique Raoul Dautry. Ce stage est organisé sur le deuxième week-end de novembre depuis 12 ans par le Dynamic Club Panhard&Levassor et rassemble une centaine de participants, incluant une bonne vingtaine de formateurs, ayant baigné dans la mécanique si spécifique de la Panhard depuis de nombreuses années.

La logistique locale est parfaitement orchestrée par Pierre Tapie, qui a été notre délégué régional pendant 12 ans avant que Xavier Barbin ne reprenne le flambeau. Cet ancien professeur de ce lycée réussit chaque année à réunir de nombreux bénévoles. Les meilleurs experts du moteur bicylindre à plat (flat-twin) animent 14 modules dans lesquels se répartissent les 80 "apprentis", certains naïfs mais la plupart ayant déjà des bases bien solides ! Chaque formateur vient avec ses outils et surtout avec les pièces du moteur Panhard permettant d'expliquer et de démontrer démontages, montages et réglages de chaque partie du moteur. Le Club dispose également de moteurs ou boîtes découpés décrivant les différents mécanismes.



Chaque participant peut aussi venir avec moteur ou boîte qu'il peut utiliser dans le module adéquat. Des dizaines de moteurs, boîtes et cylindres sont ainsi répartis sur les différents établis du hall technique du lycée qui dispose par ailleurs d'équipements professionnel (par exemple presses pour démonter ou remonter boîtes vitesse ou vilebrequin). Des modules de 3 heures sont consacrés à divers thèmes : montage du vilebrequin dans le bloc moteur - calage de la distribution- préparation d'un cylindre avec vérification des soupapes, réglage des culbuteurs- montage de la pompe à huile et réglage du dépresseur- montage d'un cylindre et réglage du taux de compression- démontage d'un moteur ou d'une boîte pour expertise ; un module de 6 heures traite de l'allumage et de la carburation.

Par ailleurs, pour les vrais "apprentis" il est proposé deux modules de 12 heures, l'un "**pour les nuls**" afin d'expliquer le fonctionnement d'un moteur, initier à l'entretien courant et aux pannes les plus fréquentes et l'autre "**pour les moins nuls**" est une mise en pratique de cette formation théorique (comment réaliser l'entretien périodique courant et le diagnostic d'une panne).

Enfin deux modules de synthèse permettent aux apprentis déjà très aguerris de remonter leur moteur ou leur boîte de vitesse en 12 heures. Chaque atelier de 3-8 personnes est encadré par un ou deux formateurs, qui démontrent, avant de permettre à chacun de mettre les mains dans le cambouis.

En tout cas, c'est l'occasion d'apprendre mille astuces. Au cours de ce stage est organisée une AG présentant les évolutions du Club mais surtout les outils dont il dispose, site web, documents techniques et site de vente des pièces avec règlement en ligne !!

En conclusion, un rendez-vous à ne pas rater pour tout amateur de Panhard (principalement X, 17, 24 autour du moteur flat-twin), un lieu privilégié pour rencontrer le bon expert ou la pièce difficile à trouver....

Yves NYS – stagiaire confirmé