

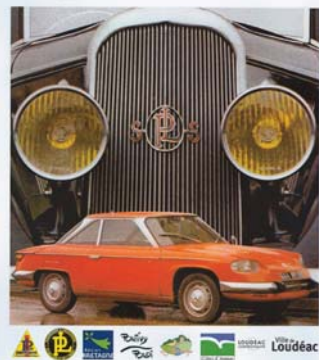


# Panhard 130 ans

Exposition de véhicules anciens en Bretagne

17-19 septembre 2021

EXPOSITION  
DE VÉHICULES ANCIENS  
**PANHARD  
130 ANS**  
PONTIVY  
SQUARE LENGIER  
17 SEPT 2021 | 10H 16H  
LA PRÉNESSAYE  
18 - 19 SEPT 2021 | 10H 18H  
[www.panhard-concept-historique.com](http://www.panhard-concept-historique.com)



# Le Courrier

INDÉPENDANT

Hebdomadaire créé en 1839 - B.P. 472 - 22604 LOUDEAC CEDEX      Jeudi 16 septembre 2021 - N° 8759  
02 96 28 00 06 - [actu.fr/le-courrier-independant](http://actu.fr/le-courrier-independant) - E-mail : [courrier.independant@publihebdos.fr](mailto:courrier.independant@publihebdos.fr) - 1,60€

## JOURNÉES PANHARD ET LEVASSOR. Demandez le programme !

La commune se plie en quatre pour la venue de la firme Panhard. De nombreuses animations auront lieu tout le week-end.

Samedi 18 septembre, les Panhardistes et leurs sympathisants, ainsi que les personnalités, se retrouveront à 10 h 30 devant la mairie de La Prénessaye pour l'inauguration du Parc Panhard créé par la municipalité, avec la pose de la stèle réalisée en l'honneur du fondateur de la marque. Un vin d'honneur clôturera la cérémonie.

Deux expositions ouvertes au public, dans la salle polyvalente et au boulodrome couvert, nécessiteront d'avoir le passe sanitaire. Elles retracent l'histoire civile, militaire et sportive de la firme Panhard. Elles sont en accès libre et gratuit. Un carré



Des voitures qui éblouissent d'admiration !

réservé aux véhicules Panhard insolites sera à découvrir sur le parking.

Après le déjeuner, une promenade en bus sur les traces d'Yves Panhard sera proposée. Une exposition de vieux panneaux routiers prêtés par le Musée des Ponts et Chaussées de Guilly dans l'Indre ravira des passionnés de l'histoire des routes.

Les assurances Groupama seront présentes pour des essais virtuels de chocs routiers afin de sensibiliser le public aux risques générés sur la route.

Des spécialistes de la mécanique Panhard montreront leurs réalisations.

Bernard Vermeylen, qui arrive de Belgique, dédicacera ses livres. Des films réalisés par Char-

ly seront passés en boucle. Sur la scène de la salle polyvalente, le véhicule Polyjoule à hydrogène qui a battu le record de distance en économie sera exposé.

Dimanche 19 septembre, à partir de 9 h 45, les Panhardistes et leurs sympathisants iront à Querrien sur le site du sanctuaire marial diocésain pour une cérémonie de bénédiction. Une galerie de photos, intitulée « Le clergé et l'automobile », pourra être visitée sur le site.

Le convoi partira en petite promenade dans la forêt de Loudéac par la route de Saint-Guillaume. Après le tour de la ville, le convoi reviendra à La Prénessaye.

Le bus de 1959 à motorisation Panhard sera à la disposition du public pour un tour dans les environs durant l'après-midi. Ce bus de 50 places appartient au Musée des Transports-de-Paris.

# Un anniversaire sur les chapeaux de roues !

Inauguration, expositions, rencontres, dédicaces... Ce week-end dédié au patrimoine accueillera la prestigieuse marque Panhard sur les lieux de ses racines.

On peut aujourd'hui retracer le parcours hors du commun du fondateur de la marque et de ses descendants. Yves Penhart est né le 2 août 1655 au hameau de Saint-Sauveur Le Haut. Il est l'ancêtre de cette illustre famille qui va contribuer à l'épopée de l'automobile. Il est notamment devenu vouturier.

En 1785, son descendant est monté à Paris. Il a francisé son nom en Panhard et a assemblé la profession de charretier, sellier et carrossier, maîtrisant ces trois techniques.

Son fils et ses descendants ont poursuivi la création des voitures à cheval. Dès 1830, l'entreprise était le premier loueur de voitures en France. Seules les grandes familles ont eu le privilège d'entretenir des voitures toute l'année.

En 1886, René Panhard et Émile Levassor ont fondé l'entreprise Panhard et Levassor pour fabriquer la première série d'au-



Isabelle Corouge, maire, a accueilli les membres du bureau de l'association Panhard Concept Historique.

tomobile en 1891. D'ailleurs, le premier moteur pour Peugeot, à quadricycles, a été fabriqué dans les ateliers Panhard et Levassor. La commercialisation des véhicules civils s'est poursuivie jusqu'en 1967.

Elle perdure encore de nos jours en véhicules militaires.

## Une fédération de 2 300 adhérents

L'association Panhard Concept Historique a donc choisi de fêter les 130 ans de la marque Panhard et Levassor à La Prénessaye, berceau du premier constructeur.

« Nous fêtons cette année

les 130 ans de la sortie de la première série de voitures en France et au monde. L'industrie automobile est née en France chez Panhard et Levassor. Des faits confirmés par de nombreux historiens su XX<sup>e</sup> siècle », affirme le président de l'association, Roger Le

Douarin.

Aujourd'hui, la famille Panhard détient des documents et une anecdote d'Honoré de Balzac que Robert Panhard, présent à l'inauguration, pourra dévoiler. L'esprit de cette famille est aujourd'hui soutenu par des passionnés de la marque regroupés en Fédération Panhard et Levassor. 17 clubs y adhèrent, dont huit étrangers, soit 2 300 adhérents. Les voitures sont entretenues et restaurées : elles roulent toujours.

## Des exemplaires prestigieux

La première voiture, achetée par l'abbé Gavois, existe toujours, parfaitement conservée au Musée de l'automobile à Mulhouse. Une voiture de la première série de 1897 est restée dans la famille Panhard. Ces voitures étaient du haut de gamme. À partir de 1945, Panhard a lancé la voiture populaire dans le cadre du plan de relance d'après-guerre. Il sera suivi par Peugeot, Citroën et Renault. C'est la sortie de la Dyna, une voiture très en vogue qui n'existe plus.

## Première berline ; première électrique

En 1956, Panhard a créé la berline. Innovant sans cesse, à la pointe du progrès avec des essais sportifs médiatisés, la firme Panhard a été le fer de lance de l'industrie automobile française et mondiale.

La firme Panhard et Levassor a toujours été en avance sur son temps avec la création en 1954 de la première voiture électrique.

## La compétition sportive

Après-guerre, la firme Panhard et Levassor s'est lancé dans la compétition. Elle a remporté 10 fois les 24 heures du Mans, le Rallye de Monte-Carlo en 1961, s'illustrant dans toutes les courses organisées en France et totalisant en tout 1 600 victoires. « Cette fantastique épopée de l'automobile suscite aussi l'intérêt des jeunes générations. Des modèles aérodynamiques seront visibles dans les expositions », a précisé Charly Rampal, spécialiste et référent de Panhard Racing Team dont le site rassemble 8 200 abonnés.

# Centre Bretagne

LE COURRIER INDÉPENDANT  
JEUDI 16 SEPTEMBRE 2021  
actu.fr

6

## PATRIMOINE. 35 Panhard à admirer ce week-end

Les passionnés de Panhard, cette marque de voitures originaire du pays de Loudéac qui est aussi la plus ancienne au monde (elle fête ses 134 ans), vont être ravis ! Rendez-vous à Loudéac et La Prénessaye ce week-end.

Pour la 38<sup>e</sup> édition des Journées du patrimoine, l'association Panhard Concept historique sera présente à Pontivy vendredi 17 septembre, avant de prendre la route pour Loudéac.

Le Centre-Bretagne a été choisi parce que c'est région d'où est originaire la famille Panhard.

Les aïeux de la famille qui s'appelaient à l'époque Penhart, vivaient essentiellement dans le périmètre Loudéac-La Prénessaye-Plémet. « Ces journées culturelles sont l'occasion unique de mettre à la connaissance du public cette magnifique histoire industrielle qui mérite d'être connue et mise à l'honneur sur les terres du fondateur de la marque », explique Roger Le Douarin, le président de l'association Panhard Concept

historique.

Vendredi 17 septembre, 35 Panhard seront stationnées au square Lenglier à Pontivy de 9 h 30 à 16 h 30.

Le public pourra également admirer un bus de 1959 à motorisation Panhard (moteur 4 cylindres), propriété de l'Association du musée des transports urbains, interurbains et ruraux (Amtuir).

### À Loudéac vendredi soir

À partir de 16 h, défilé à travers la ville via les quais d'Arcole, Niémen, rues Friedland, Nationale et Générale-de-Gaulle puis direction Loudéac où l'arrivée en centre-ville est prévue vers 17 h 30 (exposition de voitures).

Parmi les collectionneurs de Panhard, Guy Jouan, ancien concessionnaire Panhard à Pon-

tivy, qui a suivi les traces de son père, également concessionnaire Panhard dès 1946.

### À La Prénessaye samedi

Les Panhardistes, comme ils s'appellent, se retrouveront samedi 18 septembre à 10 h 30 devant la mairie de La Prénessaye pour l'inauguration du parc Panhard créé par la municipalité et de la stèle réalisée en l'honneur du fondateur de la marque.

En fin d'après-midi, exposition à la salle polyvalente avec des véhicules rares.

### À Querrien dimanche

À partir de 9 h 45, dimanche 19 septembre, des voitures anciennes de toutes marques se retrouveront pour une cérémonie de bénédiction au sanctuaire marial de Querrien, toujours en



De gauche à droite : Jean-Pierre Rampal (Panhard Racing team), Julie Mingam (adjointe à la communication), Roger Le Douarin (président de l'association) et Guy Jouan (ancien concessionnaire Panhard à Pontivy)

La Prénessaye.

Le bus de 1959 à motorisation Panhard sera à la disposition du public pour un tour dans les

environs à partir du dimanche après-midi.

Buvette et restauration rapide à la disposition des visiteurs le

samedi et le dimanche, de 13 h à 20 h.



(De g. à d.) : La Panhard & Levassor Type P2D (1890). Au salon 1930, la nouvelle Panhard & Levassor 6DS X66 20CV impressionne. Sur la calandre le sigle « SPLS » qui signifie Panhard & Levassor Sans Soupapes ! En effet la marque se singularise en produisant des moteurs sans soupapes qui émettaient moins de vibrations. (©Club Panhard et Levassor France)