



Festi'Rétro

Saint-Denis-la-Chevasse

2 juillet 2022

Le samedi 2 juillet, le Méca Club Dionysien organisait son 6^{ème} rallye de Festi'Rétro dont les bénéfices sont reversés à la Ligue contre le Cancer. Outre le caractère amical et généreux, cela faisait du bien de se retrouver après ces 2 années « blanches ».

Plus de 120 voitures, dont 9 Panhard avaient répondu « présent », de toutes marques, plus ou moins anciennes, plus ou moins comiques (camion de premiers secours, véhicule tractant caravane ...) et un nombre incalculable de Solex.

Certains avaient bien lu le programme mais d'autres (dont deux Panhard) avaient dû laisser leurs montres à l'heure d'hiver et arrivèrent quand les autres avaient pris le départ du rallye. Qu'à cela ne tienne, chacun muni de son road-book, tous devaient peu ou prou se retrouver au même endroit, sauf, sauf, sauf, qu'il y avait deux circuits différents. Je pense que dans certains petits villages, il y eut une belle pagaille de véhicules qui se croisaient dans la bonne humeur à grand renfort de klaxon. Beaucoup étaient costumés. Les Solex, eux, ne pouvaient faire le rallye, seulement la balade. On les imagine mal lire le plan, chercher les réponses et y répondre tout en conduisant.

Le circuit nous a fait connaître des sites dont nous ne soupçonnions même pas l'existence, entre autres le Château de la Rabatelière où nous fûmes accueillis pour la pause apéro par le propriétaire lui-même qui nous en conta l'histoire. Les questions étaient simples « en général », mais piégeuses.

Le retour s'est effectué en convoi, les seuls qui faisaient la moue étaient les conducteurs arrêtés à un stop et qui devaient laisser passer quelque 100 véhicules. Sur le site du repas, des points de boisson en quantité, bienvenus tant il faisait chaud. Le repas à l'ombre, c'était parfait. S'ils étaient arrivés à l'heure le matin, nos amis de La Genétouze ont rejoint le repas avec deux bonnes heures de retard, S'étaient-ils égarés dans la Vendée profonde ? Avaient-ils fait balade buissonnière ?

L'après-midi fut consacré aux « baptêmes ». Ceux qui le désiraient pouvaient promener du public. Les voitures moins anciennes ou les cabriolets eurent le plus de succès. Les Solex pas du tout, allez savoir pourquoi.

Puis vint le concours d'élégance. Beaucoup s'étaient inscrits, il n'y eut que dix appelés et seulement un élu. La gagnante était une Chevrolet, modèle unique, entièrement restaurée. Le 2^{ème} prix est revenu à une Floride et le 3^{ème} à une DS qui tractait une caravane escargot. Les enfants ne furent pas oubliés, ils eurent des jeux de cartes à chanter rien que pour eux. Puis ce fut la remise des prix et du chèque à la Ligue contre le Cancer d'un montant de 2000€ alors qu'il était prévu une recette de 1000 €. Bravo.

Les festivités n'étaient pas terminées pour autant. Possibilité de se restaurer et boire (avec modération et sans alcool pour les conducteurs), concert de chansons françaises puis concert du groupe « La Route des Airs » et enfin grand bal populaire. Ce fut une très longue journée, très intense, très festive.



Marie Gronau

