

VENTE PL 24 B de 1964 : état très correct

120 000 km

Moteur refait à 90 000 km

Entretien dans les règles définies par le constructeur et épaulé par des experts en mécanique du DCPL PANHARD (3 stages suivis à LIMOGES)

Contrôle technique : OK

Travaux récents :

- Changement des amortisseurs avant,
- Changement des silent-blocs de bielle de direction
- Train de pneus neuf

Modifications

- Mise en place tableau de bord PL 24 BT pour mieux suivre le fonctionnement du moteur (tableau de bord initial conservé) + manomètre de température d'huile
- Remplacement de l'allumeur d'origine par un allumeur électronique pour une meilleure étincelle au démarrage et au rendement du moteur.

Appréciations :

- Près de 10 000 KM parcourus en 6 ans
- Plusieurs rallyes parcourus avec « AUTO RETRO 37 » sans jamais faillir et souvent en tête du rallye
- Voiture ayant appartenu au président du club.

Prix demandé : 9 500 €