



XX^{ème} Rendez-vous mécanique de Limoges - 2026



INFORMATIONS GENERALES

Le traditionnel rendez-vous mécanique de Limoges est programmé pour l'année 2026. Il se déroulera **le samedi 14 et le dimanche 15 novembre 2026** au Lycée Raoul Dautry rue du Puy Imbert à Limoges (87) de 8h30 à 11h30 et de 13h30 à 17h30. 16 modules vous sont proposés : **10 de 3 heures**, **4 de 6 heures** et **2 de 12 heures**.

Le stage se déroulant sur 2 jours (12 heures de « formation ») découpés en séances de 3 heures, 6 heures ou 12 heures. Vous pourrez donc suivre :

- **4 modules de 3 heures** pour un total de 12 heures, **OU**
- **2 modules de 3 heures** et **1 module de 6 heures** pour un total de 12 heures, **OU**
- **2 modules de 6 heures** pour un total de 12 heures, **OU**
- **1 module de 12 heures**.

Module 6 : condition d'inscription ! Avoir (si possible !) suivi les modules « moteur » lors des sessions précédentes.

Tous les modules : le nombre de participants à chaque module est limité à 8, sauf pour le module 13 où la limite est de 12.



Rappel : au cas où le nombre d'inscrits à un module serait trop faible ou qu'un animateur prévu soit « défaillant », ce module pourrait être annulé. Vous serez prévenus en temps opportun pour que vous puissiez vous inscrire à un autre si cela est possible. Sinon le jour du RDV mécanique, une « réorganisation » sera mise en place.



Contact pour renseignements complémentaires : Pierre Tapie

Email : pierre.tapie@wanadoo.fr / Téléphones : 05 55 03 18 42 et 06 33 34 46 87.

Hébergement :

Vous devrez pendre en charge la réservation de votre hébergement. Si vous réservez à l'Ibis Budget (rue du Chinchauvaud, numéro de téléphone direct : 05 55 79 00 61), recommandez-vous du Dynamic Club Panhard et Levassor pour obtenir un tarif préférentiel négocié. L'hôtel est situé près de la gare (300 mètres) et à environ 1 km du lycée, lieu du stage. La majorité des participants « descend » à cet hôtel.

Restauration :

Les repas de samedi midi et dimanche midi pourront être pris dans une cafétéria où l'on se rendra à partir de 11h30 au plus tard et à pied. Elle est située près du Lycée, lieu du stage. Pour ceux qui arrivent le vendredi et qui repartent le dimanche soir ou le lundi : les repas du soir pourront être pris ensemble dans un petit restaurant à proximité de la gare et de l'Ibis Budget. Il faut seulement préciser à Pierre Tapie si vous désirez participer pour qu'il prévienne le restaurant du nombre de convives. A noter que ce restaurant est normalement fermé le dimanche soir et qu'il ouvre exceptionnellement si le nombre de convives est suffisant (environ une vingtaine). Le samedi soir, un repas est proposé (30€ à 35€). Si vous désirez y participer, n'oubliez pas de vous inscrire ! Il est assuré par le restaurant « Le Relais Limousin » 18 allée de Seto (05 55 10 25 26), situé face à la gare. On peut s'y rendre à pied depuis l'hôtel Ibis.

Inscriptions aux repas :

Pour faciliter l'organisation, un chèque pour le paiement du repas du samedi soir sera demandé le samedi matin lors de l'accueil à votre arrivée au Lycée Raoul Dautry.

Dès la réception de la fiche d'inscription, une confirmation sera envoyée par email, précisant les modules retenus et les options choisies (hébergement et repas).

Surveillez vos emails après l'envoi de votre fiche d'inscription !



XX^{ème} Rendez-vous mécanique de Limoges

Initiation aux mystères de la mécanique Panhard

Le traditionnel rendez-vous mécanique est programmé pour l'année 2026.



Exclusivement réservé aux adhérents du DCPL, il se déroulera le samedi 14 et le dimanche 15 novembre 2026 au Lycée Raoul Dautry rue du Puy Imbert à Limoges, de 8h30 à 11h30 et de 13h30 à 17h30.

16 modules vous sont proposés : 10 de 3 heures, 4 de 6 heures, 2 de 12 heures.

Programme détaillé du Rendez-vous mécanique de Limoges 2026

Numéro du module	Durée	Intitulé et description
1	3 heures	Préparation d'un bloc moteur : montage du vilebrequin, de l'arbre à cames, calage de la distribution au gabarit, montage de la pompe à huile et calage du dépresseur.
2	3 heures	Calage distribution « Expert » : méthode aux comparateurs et au disque. Montage d'un arbre à cames d'origine Panhard de type inconnu. Seule indication : l'AOA et le RFE sont symétriques par rapport au PMH. La théorie du diagramme de distribution (AOA, RFE, RFA, AOE) sera développée. Les principaux types d'arbre à cames et leurs repérages et caractéristiques dimensionnelles. <i>Calage avec pignon de distribution réglable réf. 952 692 disponible au club. Pour les panhardistes sportifs : des préparations pour plus de chevaux.</i>
3	3 heures	Préparation d'un cylindre et réglage du taux de compression : montage complet de la culbuterie et réglages. Choix des pistons. Montage des segments. Montage des cylindres sur le bloc moteur et réglage du taux de compression.
4	6 heures (3 x 2h)	Allumage / Carburateur : (1) Carburateur (2 heures) : les pièces constitutives des carburateurs 36WIM et 38NDIX, remplacement cuir de pompe de reprise, hauteur de cuve, expertise possible d'un carburateur personnel à fournir. (2) Allumage classique : théorie, visualisation des courbes d'allumage au banc Souriau, réglages classiques et à la lampe stroboscopique (2 heures). Contrôle d'un allumeur personnel à fournir. Comment rénover un allumeur ? (3) Evolution de l'allumage classique vers l'allumage électronique. Discussion ouverte (FAQ) (2 heures).
5	6 heures	Boîte de vitesses : remplacement des synchros et des pignons de marche arrière (roue 33 dents réf. 373 711 et roue 20 dents réf. 373 712). Montage des bagues d'étanchéité de sortie de pont. <i>La boîte sera fournie par l'organisation.</i>
6	12 heures	Remontage d'un moteur <i>Précisions : il s'agit d'un module d'apprentissage et de synthèse : une mise en application des modules suivis lors des sessions précédentes. L'objectif n'est pas de partir le dimanche soir avec un moteur mis en route et prêt à être monté sur la voiture ! Avec l'aide des animateurs, c'est le stagiaire qui remonte le moteur !</i> Les opérations réalisées : - Evaluation de l'état du vilebrequin, montage des roulements et réglage du jeu latéral. - Montage volant moteur. - Montage arbre à cames et calage distribution. - Montage pompe à huile et calage dépresseur. - Montage des chemises dans les cylindres. - Choix et montage des pistons. - Montage des cylindres sur le bloc moteur. - Réglage du taux de compression. - Montage et réglage de la culbuterie. <i>Des exceptions sont possibles pour ceux qui auraient déjà une pratique de ces opérations et qui cherchent à compléter leurs connaissances et savoir-faire.</i> Préciser à l'inscription si fourniture d'un moteur à remonter. Le moteur à remonter sera apporté démonté et les pièces nettoyées.

Numéro du module	Durée	Intitulé et description
7	6 heures	<p>Démontage d'un moteur pour expertise : pièces à remplacer : pourquoi ? Préciser à l'inscription si fourniture d'un moteur à expertiser. Attention : la durée de ce module étant de 6 heures, le nombre de moteurs à expertiser est limité à 2 ! Le moteur sera fourni vidangé et nettoyé à l'extérieur non démonté, mais pré-sentable et démontable. C'est une expertise, pas de l'archéologie ! Prévoir des petites boîtes pour ranger les pièces au cours de leur dépose. Un rapport d'expertise sera établi. Pompe à huile : un banc de contrôle sera mis à disposition pour vérifier la pression. Apportez une pompe à huile si vous désirez la faire contrôler.</p>
8	3 heures	<p>Démontage d'une boîte pour expertise : pièces à remplacer : pourquoi ? Préciser à l'inscription si fourniture d'une boîte à expertiser. Attention : la durée de ce module étant de 3 heures, le nombre de boîtes à expertiser est limité (4) ! Elle sera fournie vidangée et nettoyée à l'extérieur mais non démontée. Prévoir des petites boîtes pour ranger les pièces au cours de leur dépose. La boîte ne sera pas remontée à la fin de la session.</p>
9	3 heures	<p>Travaux sur trains roulants : Essieu arrière : réglage de la hauteur de caisse. Train avant : remplacement des bagues de main supérieure et inférieure réf. 343 883.</p>
10	3 heures	<p>Freinage : Remplacement des pistons de freins à disque et réglage frein à main.</p>
11	3 heures	<p>Théorie de base sur le fonctionnement d'un moteur thermique. L'essentiel sur le fonctionnement d'un moteur thermique.</p>
12	6 heures	<p>Electricité : Rappel de base du courant (continu/alternatif, loi d'ohm, les outils de mesure...). Présentation des équipements électriques des Panhard (dynamo, démarreur, batterie...). Le faisceau (lire un schéma électrique, identifier section des fils, réparer un faisceau). Identifier les pannes courantes. Les améliorations (fusibles, relais, alternateur). Révision d'un démarreur (démontage, tests électriques, remplacer les bagues et le charbons). Révision d'une dynamo (démontage, tests électriques, remplacer les bagues et le charbons).</p>
13	12 heures	<p>Connaissance de votre Panhard : fiabilité et conformité. Support : deux PL17. Ce module se veut pratique, concret. L'objectif général est d'améliorer votre connaissance de votre Panhard ; qu'elle soit plus fiable et conforme à la législation. On va « manipuler » (et se salir les mains...), en réalisant concrètement les opérations. <u>Apportez vos vêtements de travail, des gants permettant une bonne sensibilité et quelques chiffons pour votre propre usage.</u> <u>Pour une bonne mémorisation, il serait bon aussi d'avoir de quoi prendre des notes. Ramenez aussi les documents de cours remis dans le 1^{er} module des « Nuls » les années précédentes.</u> Nous travaillerons en salle pour la théorie, et nous nous répartirons éventuellement en 2 groupes suivant le nombre de stagiaires inscrits, pour travailler sur Dyna X et sur PL17 : Méthodes pour cette formation : - comment c'est fait ? - analyse sur chaque étape pratique : comment ? pourquoi ? suite à donner ?</p> <p style="text-align: center;">PROGRAMME GENERAL</p> <p>MECANIQUE GENERALE Matériaux : aciers et alu. Limite élastique & charge de rupture. Visserie : têtes, filetage, classes, couples de serrage : ni trop, ni trop peu. Précautions au desserrage et au resserrage. Tarauds, filières, filon (outil à restaurer les filetages). Métrologie, outillage courant.</p> <p>ELECTRICITE AUTO (courant continu) Tension, courant, puissance. Filerie, connectique, masses (+ le cas des carrosseries plastiques), court-circuit (fusibles). Dynamo (générateur de courant) et régulateur, démarreur (moteur électrique), batterie (accumulateur d'énergie). Ampoules, commodos et interrupteurs. Allumage : bougies, rupteurs (vis platinées), condensateur, bobine (transformateur).</p> <p>HUILES Rappel sur huiles : minérale à synthétique, détergence, filtration. Détection pression d'huile.</p>

AVANT LA BALADE

Contrôle des niveaux (huile moteur et boîte, liquide de frein, pression + état des pneus).
Contrôles généraux : éclairage, essuie-glace, fonctionnement des commandes, etc...

ENTRETIEN PERIODIQUE COURANT

Préalable Sécurité : risque physique, chimique et électrique.
Préalable sur les capteurs humains : bruit, odeur, échauffement, anomalie visuelle.

La trame du travail reprend celle du contrôle technique en vigueur au 20 mai 2018.

PREPARATION AU CONTRÔLE TECHNIQUE

*Les points à vérifier avant le passage.
Les fuites d'huile : définition et comment y remédier.*

0 - IDENTIFICATION VEHICULE

Marquages, plaques d'immatriculation.

1 - EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Commandes : pédale, frein à main. Liquide de frein : Lockheed DoT 4 ou 5.1, silicone DoT 5, LHM. Maître-cylindre, cylindres de roues, mâchoires et plaquettes. Tuyauteries rigides et flexibles, câbles. Tambours et disques. Fuites. Réglages.

2 - DIRECTION

Colonne de direction, crémaillère, rotules, pivots, axes : jeux. Ripage. Graissage.

3 - VISIBILITE

Champs de vision. Etat des vitrages. Miroirs et rétroviseurs. Essuies-glace & lave-glace.

4 - FEUX, DISPOSITIFS REFLECHISSANTS ET EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Feux. Phares. Commandes. Feux stop. Clignotants. Feux de brouillard. Marche arrière. Cata-dioptrés. Etat des câblages (risque court-circuit). Batterie.

5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSIONS

Fixations essieux et roues. Usure des pivots. Roulements de roues. Pneus. Ressorts. Amortisseurs. Rotules de direction. Silent-bloc. Graissage

6 - CHASSIS ET ACCESSOIRES CHASSIS

Déformation. Corrosion. Echappements. Réservoir et conduites d'essence. Pares-chocs. Attache-remorque. Transmissions. Supports moteur. Portières. Plancher. Sièges. Commandes de conduite. Autres ouvrants.

7 - AUTRE MATERIEL

Ceinture de sécurité. Dispositif antivol. Triangle de signalisation. Avertisseur sonore. Indicateur de vitesse. Compteur kilométrique.

8 - NUISANCES

Bruit. Fuites.

Vidange moteur et diagnostic (présence matières sur bouchon magnétique. Envisager retrait trappe si besoin de pousser le contrôle). Contrôle aux culbuteurs (état des filtres). Analyse bougies.

Graissage.

Réglage allumage : nettoyage des rupteurs, réglage écartement, calage. Bobine, distribution haute tension, condensateur.

Réglage basique du carburateur : ralenti, richesse, niveau de cuve, pompe de reprise. Arrivée d'essence (pompe à essence, durites, filtration, prise d'air). Commandes accélérateur et starter.

Contrôle externe de la mécanique moteur et boîte :

* supports (blocs élastiques Paulstra sur crosses d'échappement, biellette et blocs élastiques de la traverse sous l'entretoise moteur / boîte vitesses) ;

* fuites huile (paliers avant et arrières, alimentations d'huile des culasses, rejet par le reniflard, etc) ;

* fuites essence (pompe, carbu, durites) ;

* bruits, odeurs (points particuliers - non exclusifs - à contrôler et surveiller).

Contrôle et réglage des freins : mâchoires, cylindres de roue, maître-cylindre, liquides de frein (locked, silicone, LHM), durites, frein à main, purge. Surveillance des fuites (baisse niveau liquide de frein ; sécurité (nivocode)).

Contrôle et réglage de l'embrayage (garde ; qualité de l'embrayage : usure disque, friction ; câble).

13 (suite)		<p>Contrôles des transmissions (jeux), des moyeux (jeu ou bruit), de la direction (jeux : crémaillère, pivots), et de la suspension (jeu des mains et de leurs axes; amortisseurs). Graissage. Boîte de vitesses (abordé sur un plan théorique). Diagnostic : prise des compressions ; lecture des bougies ; écoute des bruits ; températures. Fréquence des contrôles (tableau). GROS ENTRETIEN (point abordé rapidement et sous un angle théorique) Moteur (pignon de distribution, larmiers du vilebrequin, bagues bronze de leviers de soupapes), boîte. DEPANNAGE (méthodes de diagnostic) Allumage : bougie branchée sur fil haute tension, et tenue avec un chiffon isolant contre la masse : arc électrique ? Alimentation essence : pompage manuel : effet dans le filtre à essence ? Débrancher durite vers carburateur et donner un coup de démarreur : jet d'essence ?</p> <table border="0"> <tr> <td>OUTILLAGE</td> <td>PIECES DE RECHANGE</td> </tr> <tr> <td>Clé plates de 6 à 21 mm + clé à molette</td> <td>2 bougies</td> </tr> <tr> <td>Clé à pipes</td> <td>Allumeur préréglé (avec sa platine)</td> </tr> <tr> <td>Jeu de cales</td> <td>Bobine</td> </tr> <tr> <td>Clé à bougie</td> <td>Pompe à essence</td> </tr> <tr> <td>Tournevis</td> <td>Durite et collier serflex</td> </tr> <tr> <td>Pincés</td> <td>Filtre à essence transparent</td> </tr> <tr> <td>Lampe témoin</td> <td>Bidon d'essence</td> </tr> <tr> <td>Bouteilles d'eau</td> <td>Bouteilles d'eau</td> </tr> <tr> <td>Chiffons</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Câbles de batterie</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Câbles électrique, fil de fer.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Scotch</td> <td></td> </tr> </table>	OUTILLAGE	PIECES DE RECHANGE	Clé plates de 6 à 21 mm + clé à molette	2 bougies	Clé à pipes	Allumeur préréglé (avec sa platine)	Jeu de cales	Bobine	Clé à bougie	Pompe à essence	Tournevis	Durite et collier serflex	Pincés	Filtre à essence transparent	Lampe témoin	Bidon d'essence	Bouteilles d'eau	Bouteilles d'eau	Chiffons		Câbles de batterie		Câbles électrique, fil de fer.		Scotch	
OUTILLAGE	PIECES DE RECHANGE																											
Clé plates de 6 à 21 mm + clé à molette	2 bougies																											
Clé à pipes	Allumeur préréglé (avec sa platine)																											
Jeu de cales	Bobine																											
Clé à bougie	Pompe à essence																											
Tournevis	Durite et collier serflex																											
Pincés	Filtre à essence transparent																											
Lampe témoin	Bidon d'essence																											
Bouteilles d'eau	Bouteilles d'eau																											
Chiffons																												
Câbles de batterie																												
Câbles électrique, fil de fer.																												
Scotch																												
14	3 heures	Boîte de vitesses : Théorie du réglage du couple conique. Réglage des câbles de la commande des vitesses sur Z, PL17 et 24. Matériel fourni par l'animateur.																										
15	3 heures	Freins à tambours : Remplacement garnitures de frein rivetées de freins à tambour avant avec frein à main et arrière.																										
16	3 heures	<p>Présentation des travaux réalisés par Omer Paillou membre du club depuis de nombreuses années et prestataire pour la fabrication de certaines pièces.</p> <p>Restauration d'un vilebrequin Restauration d'un étrier de frein Filtration huile moteur Et d'autres prestations ...</p>																										



ATTENTION : Au cas où le nombre d'inscrits à un module serait trop faible ou qu'un animateur prévu soit « défaillant », ce module pourrait être annulé. Vous serez prévenu en temps opportun pour que vous puissiez vous inscrire à un autre si cela est possible. Sinon il sera possible de le faire le jour du RDV mécanique.



ATTENTION

Les années se suivent et se ressemblent, mais les modules évoluent au fil du temps. Si pour des raisons de mise en page et de facilité (pour votre dévoué serviteur qui compose ces pages ici) tout se ressemble d'une année sur l'autre, il y a quelques changements pour 2026 ! Lisez bien le descriptif des modules, et ne vous trompez pas en prenant un DCPL Infos des années précédentes, les informations et numéros de module ne sont pas exactement les mêmes.

F. Mardon